

Б2.Б.01(У) Учебная практика (ознакомительная практика)

Объем практики	3 ЗЕТ (108 час)
Форма проведения	Дискретная

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков. Задачи практики (закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин): – изучение основных терминов, определений, специфики деятельности железнодорожного транспорта; – ознакомление с нормативной документацией по вопросам организации движения на железнодорожном транспорте; – ознакомление с обязанностями ДСП при вступлении и сдаче дежурства, а так же во время дежурства; – приобретение, систематизация и закрепление теоретических знаний при организации приема и отправления поездов; – изучение современных технологий в организации работы железнодорожного транспорта.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-2.2: Определяет потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-4: Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-4.3: Имеет навыки работы с современными информационными системами в области профессиональной деятельности

ОПК-4.2: Применяет основные методы представления и алгоритмы обработки данных, использует цифровые технологии для решения профессиональных задач

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.2: Осуществляет контроль и управление перевозочным процессом с учетом технического состояния, контроль безопасности технических средств и технологий при решении профессиональных задач

ОПК-5.1: Принимает технические решения в области профессиональной деятельности, применяя теоретические основы и опыт эксплуатации транспорта

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

ОПК-6.3: Способен участвовать в разработке технической документации и использовать ее в профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: принципы составления технической документации; осуществление контроля за соблюдением на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил; федеральные законы, нормативные правовые документы и методические материалы по вопросам организации и управления работы железнодорожных станций; основные нормативные документы ОАО "РЖД" в организации работы железнодорожного транспорта; принципы разработки и внедрения технологических процессов, техническо-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции; порядок разработки, оформления, утверждения, внесения изменений в технологический процесс; технологию работы железнодорожных станций;

Уметь: изучать и анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; применять технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; составлять технологические карты, техническую документацию, регламенты; изучать и анализировать технологические процессы железнодорожных станций; применять цифровые технологии в работе железнодорожных станций; описывать порядок внедрения технологических процессов железнодорожных станций; применять технологический процесс для работы железнодорожных станций; разрабатывать, оформлять, утверждать, вносить изменения в техническую документацию; определять потребность необходимости внесения изменений в техническую документацию;

Владеть: навыками применения технической документации; навыками составления технической документации, технологических карт, пояснительных записок и инструкций; навыками технического регламента при приеме и отправлении поездов; навыками работы с современными информационными системами в сфере железнодорожного транспорта;

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Раздел 1. Подготовка к проведению практики

Раздел 2. Основы организации движения поездов

интеллектуальных технологий в логистике

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: этапы научно-исследовательской работы; классификацию, оснащение и основы организации работы железнодорожных станций; классификацию, оснащение и основы организации работы терминально-складских комплексов; принципы построения цифровых технологий в работе железнодорожного транспорта; технологию работы, техническое оснащение и методы анализа операционной деятельности предприятий.

Уметь: анализировать инструкции, применяемые на железнодорожном транспорте; разрабатывать должностные инструкции; систематизировать информацию о нормативных документах, регламентирующих работу железнодорожного транспорта; формировать цели и задачи научно-исследовательской работы; выполнять поиск необходимой информации, в рамках темы научно-исследовательской работы; применять теоретические методы исследования в области организации работы железнодорожного транспорта; использовать методы математического анализа в профессиональной деятельности.

Владеть: навыками обработки профессиональной информации, методами анализа операционной деятельности железнодорожного транспорта; методами решения задач, с применением цифровых технологий; способностью к разработке и внедрению технологических процессов; методами анализа коммерческой работы транспорта; навыками классификации методов анализа и разработки.

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Раздел 1. Подготовка к проведению практики

Раздел 2. Основные нормативные документы и техническое оснащение объектов железнодорожного транспорта

Раздел 3. Научная деятельность

Раздел 4. Промежуточная аттестация

Б2.Б.03(П) Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика))

Объем практики	6 ЗЕТ (216 час)
Форма проведения	Дискретная

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.
Задачи практики: изучить технологии работы транспортных предприятий; изучить технического и информационного оснащения транспортных предприятий; изучение должностных обязанностей работников транспортных предприятий; изучение показателей работы транспортного предприятия.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-2.3: Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения

УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

УК-3.3: Соблюдает нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.3: Применяет знания требований к доступности транспортных объектов и услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности

ОПК-2.2: Осуществляет контроль соблюдения норм экологической безопасности при осуществлении профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Применяет экономические знания и нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности

ОПК-4: Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-4.3: Имеет навыки работы с современными информационными системами в области профессиональной деятельности

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.2: Осуществляет контроль и управление перевозочным процессом с учетом технического состояния, контроль безопасности технических средств и технологий при решении профессиональных задач

ОПК-5.1: Принимает технические решения в области профессиональной деятельности, применяя теоретические основы и опыт эксплуатации транспорта

ПК-1: Способен к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов и пассажиров на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта

ПК-1.3: Знает и применяет методы грузовой и коммерческой работы, правила оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте

ПК-1.2: Готов к планированию деятельности при продвижении транспортных услуг; выбору оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли

ПК-3: Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом контроля безопасности движения

ПК-3.3: Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ПК-3.2: Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей

ПК-4: Способен к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, используя цифровые технологии
ПК-4.2: Владеет методами технико-экономического обоснования при принятии решения о развитии транспортных объектов, их проектирования, включая применение цифровых технологий
ПК-4.1: Знает методы расчета основных элементов объектов транспортной инфраструктуры; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: требования к эффективному управлению перевозочным процессом; пути решения проблем, связанных с работой транспортно-грузового комплекса транспортного объекта, и повышения качества обслуживания; основные принципы планирования и организации грузовой и(или) коммерческой работы; обязанности работников участвующих в перевозочном процессе; требования к ведению технической документации; основы взаимодействия транспортного объекта с транспортом необщего пользования, или с транспортно- экспедиторскими компаниями, или с логистическими центрами; основы организации взаимодействия видов транспорта при перевозке пассажиров и грузов; основы эффективной организации коммерческой работы на транспортном объекте; оперативное планирование эксплуатационной работы объекта практики для снижения производственных и непроизводственных затрат; основные понятия и терминологию в управлении запасами в транспортно-грузовых системах; должностные инструкции сотрудников транспортного объекта; управленческие решения в области организации транспорта и логистики.

Уметь: разрабатывать требования к технологии работы транспортного объекта; разрабатывать пути по решению проблем в работе транспортно-грузового комплекса и повышению качества обслуживания; планировать грузовую и(или) коммерческую работу предприятия; выполнять обязанности работников, участвующих в управлении перевозками; осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил; использовать технологический процесс для эффективной работы транспортного предприятия; формулировать требования к работе транспортных комплексов при перевозке пассажиров и грузов; исполотзовать нормативные документы, регламентирующие работу транспортного объекта, при разработке транспортных услуг; планировать эксплуатационную работу транспортных подразделений для снижения производственных и непроизводственных затрат; использовать основные понятия и терминологию распределительной логистики;искать способы повышения производительности труда на транспортном объекте; реализовывать управленческие решения в области организации транспорта и логистики.

Владеть: навыками эффективного управления перевозочного процесса транспортного объекта; навыками оценки решений проблем, связанных с работой транспортно-грузового комплекса транспортного объекта; навыками разработки технологии грузовой и(или) коммерческой работы; опытом выполнения обязанностей работника как участника перевозочного процесса; навыком работы с отчетностью работы объекта практики; навыками разработки и внедрения технологических процессов работы предприятий железнодорожной отрасли; навыками формирования целей развития транспортных комплексов; навыками разработки рациональных приемов работы в грузовой сфере; навыками оперативного планирования и управления работой транспортного объекта для снижения производственных и непроизводственных затрат; навыком расчета основных параметров по размещению и хранению груза на складах транспортно-грузовых систем; навыками организации работы персонала на транспортном объекте;

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Раздел 1. Подготовка к работе на производстве

Раздел 2. Технология и оснащение объекта практики

Раздел 3. Анализ работы объекта практики

Раздел 4. Итоги практики

Б2.Б.04(П) Производственная практика (преддипломная практика)

Объем практики 9 ЗЕТ (324 час)
Форма проведения Дискретная

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Цель преддипломной практики - выполнение выпускной квалификационной работы.
Задачи: 1) изучение литературы по теме выпускной квалификационной работы, совершенствование умения работы с информацией и документацией; 2) комплексное изучение и анализ технологии, организации, планирования и управления на предприятии в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы; 3) сбор практического материала, обработка, анализ, проведение необходимых расчётов для написания глав выпускной квалификационной работы; 4) развитие навыков самостоятельной работы и творческого подхода к решению подлежащих разработке проблем и вопросов выпускной квалификационной работы

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-1.3: Выполняет поиск необходимой информации, ее критический анализ и обобщает результаты анализа для решения поставленной задачи

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-2.2: Определяет потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности

УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

УК-3.3: Соблюдает нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.2: Планирует и организует мероприятия в условиях возможных и реализованных чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.1: Идентифицирует опасные и вредные факторы и анализирует их влияние, владеет методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды и развития общества

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10.3: Применяет экономические знания в организации, планировании и управлении в профессиональной деятельности

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.3: Применяет знания требований к доступности транспортных объектов и услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности

ОПК-2.2: Осуществляет контроль соблюдения норм экологической безопасности при осуществлении профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Применяет экономические знания и нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности

ОПК-4: Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-4.3: Имеет навыки работы с современными информационными системами в области профессиональной деятельности

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.1: Принимает технические решения в области профессиональной деятельности, применяя теоретические основы и опыт эксплуатации транспорта

ПК-1: Способен к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов и пассажиров на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта

ПК-1.3: Знает и применяет методы грузовой и коммерческой работы, правила оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте
ПК-1.4: Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог
ПК-1.1: Знает назначение, классификацию и основы организации работы видов транспорта, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта
ПК-1.2: Готов к планированию деятельности при продвижении транспортных услуг; выбору оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли
ПК-2: Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации, к проведению технико-экономического анализа с использованием цифровых технологий
ПК-2.2: Владеет теоретическими подходами и методами технико-экономического анализа, в условиях развития экономики и цифровизации логистических процессов на транспорте
ПК-2.1: Применяет методы оценки результативности труда с целью совершенствования логистических операций транспортной системы на платформе цифровизации бизнес-процессов
ПК-3: Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом контроля безопасности движения
ПК-3.3: Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ПК-3.2: Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей
ПК-3.1: Умеет планировать, организовывать и использовать различные методы руководства при оперативном планировании работы на транспорте с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов, анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы
ПК-4: Способен к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, используя цифровые технологии
ПК-4.2: Владеет методами технико-экономического обоснования при принятии решения о развитии транспортных объектов, их проектирования, включая применение цифровых технологий
ПК-4.1: Знает методы расчета основных элементов объектов транспортной инфраструктуры; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов
ПК-5: Способен к обработке больших объемов профессиональной информации, построению информационных систем, анализу операционной деятельности, к поиску оптимальных технологических решений с использованием цифровых интеллектуальных технологий
ПК-5.4: Знает методологию и принципы использования новых производственных технологий Компании, системы стандартизации в этой области и их классификацию
ПК-5.5: Умеет анализировать текущие процессы, выделять основные операции и определять участки, требующие автоматизации и оптимизации новых производственных технологий
ПК-5.3: Владеет навыками корректной постановки задач при помощи искусственного интеллекта в области производственных технологий
ПК-5.1: Знает методы обработки больших объемов профессиональной информации, методы анализа операционной деятельности, принципы построения автоматизированных информационно-управляющих систем и интеллектуальных технологий в логистике
ПК-5.2: Способен к поиску оптимальных технологических решений в области транспортного обслуживания с использованием цифровых технологий

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы технологических процессов, устройство и техническое оснащение объекта практики; цифровое информационное обеспечение транспортного процесса; базовые алгоритмы новых производственных технологий; основные технологические процессы работы транспортно-логистических предприятий; правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; основы рационального взаимодействия различных видов транспорта; структуру коммерческого предложения на объекте транспорта; перечень технической документации объектов транспортной инфраструктуры, необходимый для организации перевозки; порядок оказания логистических услуг на объекте практики; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов, документов по предоставлению информационных и финансовых услуг; трудовые функции операционной логистики; показатели, характеризующие деятельность компании.

Уметь: формулировать в рамках обозначенной проблемы, цель, задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа проекта); выбирать и применять инструменты оптимизации технологических процессов при осуществлении работы в качестве исполнителя на объектах практики; применять цифровые информационные технологии для осуществления перевозочного процесса; использовать техническую документацию и распорядительные акты компании в осуществлении профессиональной деятельности; планировать, организовывать и разрабатывать решения, направленные на совершенствование технологии работы транспортных предприятий в рамках выпускной квалификационной работы; определять, объяснять, анализировать порядок планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; выбирать оптимальный вид транспорта для создания рационального взаимодействия; применять основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания; устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе транспортно-логистической структуры; подбирать логистических посредников для перевозки пассажиров и багажа; использовать систему учета и контроля для принятия оперативных управленческих решений в области обслуживания грузовладельцев; оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов; анализировать деятельность предприятия, формировать отчеты; оценивать экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций в рамках выпускной квалификационной работы.

Владеть: научными методами организации производства (предоставления услуг) и осуществления технологических процессов; способностью использовать цифровые инновационные решения при постановке задач по совершенствованию работы транспорта; навыками сбора и анализа данных для составления необходимой технической документации и эксплуатационной характеристики исследуемого объекта; алгоритмами по реализации перевозочного процесса; навыками оформления документации при организации перевозочного процесса; методами оперативного планирования перевозок; методами экономической оценки различных видов транспорта; навыком анализа полноты и четкости формирования технических требований; навыком систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса; навыками решения поиска путей повышения качества обслуживания грузовладельцев; теоретическими и практическими навыками минимизации затрат в логистике; навыком формирования комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов для передачи клиенту; совершенствованием процессов транспортировки, складирования и контроля; навыками разработки экономических предложений по развитию транспортных объектов в рамках выпускной квалификационной работы.

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Раздел 1. Подготовка к работе на производстве

Раздел 2. Аналитическая работа по обобщению данных ВКР

Раздел 3. Итоги практики